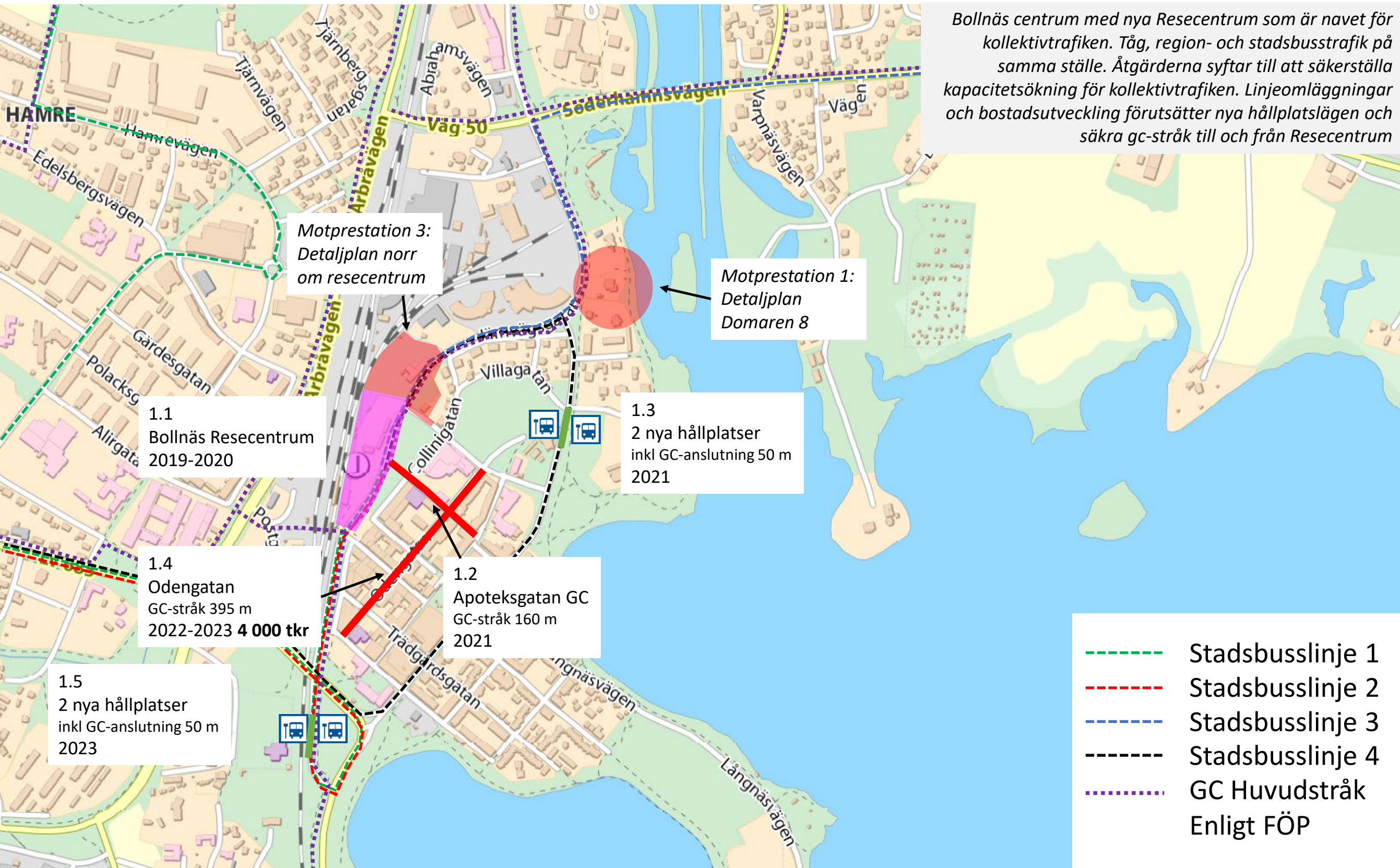


# Investeringsplan 2020–2026

## 1. BOLLNÄS C

Bollnäs centrum med nya Resecentrum som är navet för kollektivtrafiken. Tåg, region- och stadsbusstrafik på samma ställe. Åtgärderna syftar till att säkerställa kapacitetsökning för kollektivtrafiken. Linjeomläggningar och bostadsutveckling förutsätter nya hållplatslägen och säkra gc-stråk till och från Resecentrum



Motprestation 3:  
Detaljplan norr  
om resecentrum

Motprestation 1:  
Detaljplan  
Domaren 8

1.1  
Bollnäs Resecentrum  
2019-2020

1.3  
2 nya hållplatser  
inkl GC-anlutning 50 m  
2021

1.4  
Odengatan  
GC-stråk 395 m  
2022-2023 4 000 tkr

1.2  
Apoteksgatan GC  
GC-stråk 160 m  
2021

1.5  
2 nya hållplatser  
inkl GC-anlutning 50 m  
2023

- Stadsbusslinje 1
- Stadsbusslinje 2
- Stadsbusslinje 3
- Stadsbusslinje 4
- GC Huvudstråk Enligt FÖP

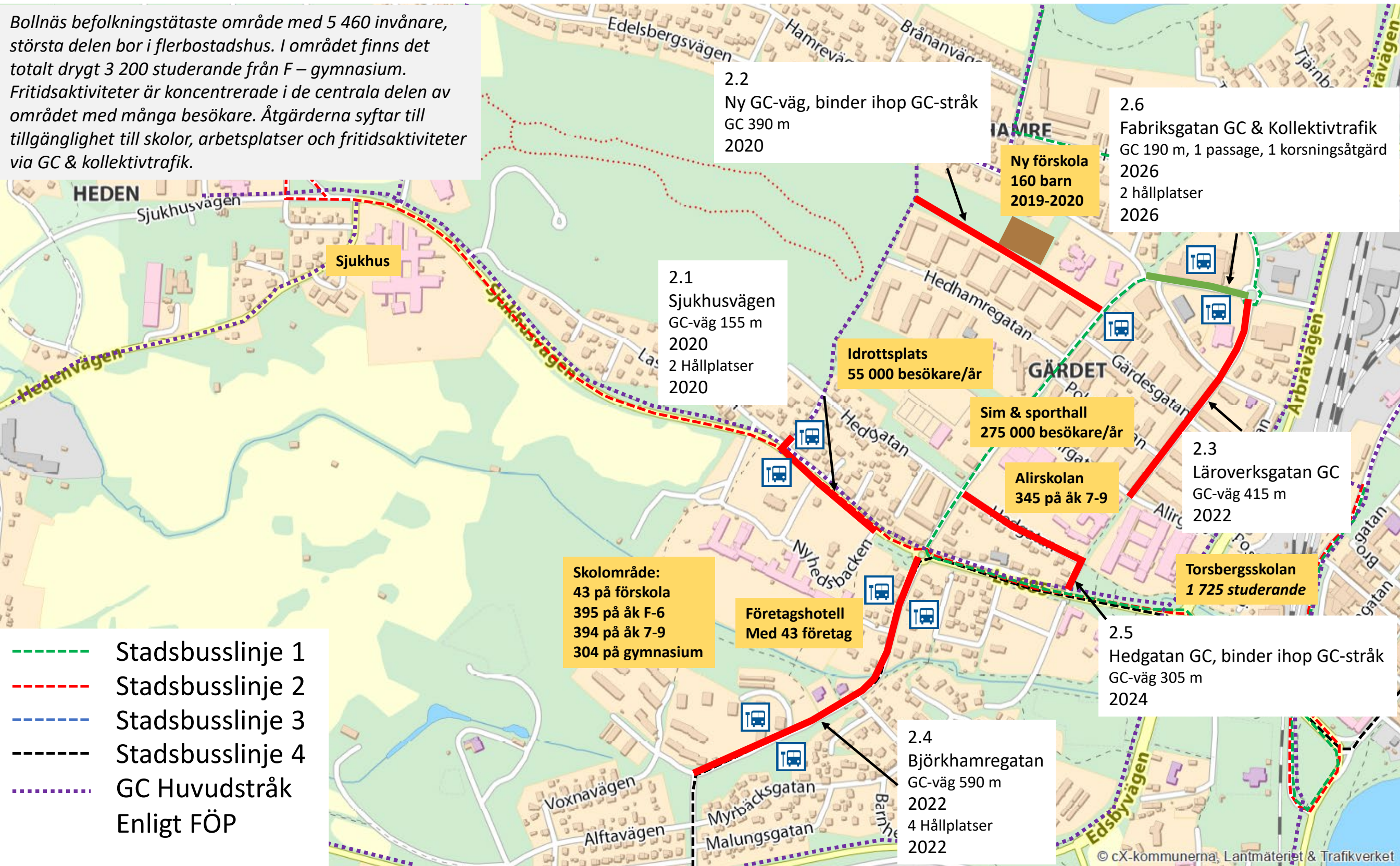
- Gång – och cykelstråk
- Kollektivtrafikåtgärd
- Busshållplats
- Projekt

### Gång- och cykelvägar & kollektivtrafik

# Investeringsplan 2020–2026

## 2. BOLLNÄS VÄST

Bollnäs befolkningstättaste område med 5 460 invånare, största delen bor i flerbostadshus. I området finns det totalt drygt 3 200 studerande från F – gymnasium. Fritidsaktiviteter är koncentrerade i de centrala delen av området med många besökare. Åtgärderna syftar till tillgänglighet till skolor, arbetsplatser och fritidsaktiviteter via GC & kollektivtrafik.



### Gång- och cykelvägar & kollektivtrafik

# Investeringsplan 2020–2026

## 3. BOLLNÄS NORR

Område med ny linjesträckning för kollektivtrafiken från 2022. Den nya bussgatan möjliggör den nya stadslinjen som binder ihop de befolkningstäta områdena Bollnäs Väst och Bollnäs Norr. I och med detta blir kollektivtrafiken tillgänglig till skolområden och fritidsaktiviteter i söder, området med handel norr om området och till centrum. Planerad exploatering i västra delen av området.

3.2  
Vänortsvägen GC & kollektivtrafik  
GC-väg 180 m  
2021  
Hållplatsåtgärder  
2021  
Bärighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik 380 m  
2021

3.3  
Skogsvägen kollektivtrafik  
2 nya hållplatser  
2021  
Bärighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik 390 m  
2021

3.1  
Ny Bussgata 4400 m + 120 m anpassning bef. gata  
2021  
2 hållplatser  
2021

- Stadsbusslinje 1
- Stadsbusslinje 2
- Stadsbusslinje 3
- Stadsbusslinje 4
- GC Huvudstråk Enligt FÖP

Gång – och cykelstråk Busshållplats

Kollektivtrafikåtgärd

### Gång- och cykelvägar & kollektivtrafik